

МИНИСТЕРСТВО НАУКИ И ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего образования
«МОСКОВСКИЙ АВТОМОБИЛЬНО-ДОРОЖНЫЙ
ГОСУДАРСТВЕННЫЙ ТЕХНИЧЕСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ (МАДИ)»
ВОЛЖСКИЙ ФИЛИАЛ

УТВЕРЖДАЮ

Доцент, к.п.н., зав. кафедрой ЭиТТП

 Петрова А.В.

«2» марта 2020 г

Рабочая программа дисциплины (модуля)

Б2.В.01(У) Практика по получению первичных профессиональных умений и навыков, в том числе первичных умений и навыков научно-исследовательской деятельности

Направление подготовки

23.03.01 Технология транспортных процессов

Направленность (профиль)

Организация и безопасность движения

Квалификация

Бакалавр

Форма обучения

очная

Кафедра: экономики и технологии транспортных процессов

Чебоксары 2020 г.

1. АННОТАЦИЯ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

В результате освоения дисциплины (модуля) у обучающихся формируются следующие компетенции и должны быть достигнуты следующие результаты обучения как этап формирования соответствующих компетенций:

Код компетенции	В результате освоения образовательной программы обучающийся должен обладать	Перечень планируемых результатов обучения при прохождении практики
ПК-5	способностью осуществлять экспертизу технической документации, надзор и контроль состояния и эксплуатации подвижного состава, объектов транспортной инфраструктуры, выявлять резервы, устанавливать причины неисправностей и недостатков в работе, принимать меры по их устранению и повышению эффективности использования	знать: основы организации дорожного движения уметь: осуществлять экспертизу технической документации, надзор и контроль состояния и эксплуатации подвижного состава, объектов транспортной инфраструктуры владеть: навыками анализа статистических данных
ПК-6	способностью к организации рационального взаимодействия логистических посредников при перевозках пассажиров и грузов	знать: виды безопасности автотранспортных средств и их измерители уметь: организовывать рациональное взаимодействие логистических посредников при перевозках пассажиров и грузов владеть: основами дорожно-транспортной экспертизы
ПК-10	способностью к предоставлению грузоотправителям и грузополучателям услуг: по оформлению перевозочных документов, сдаче и получению, заводу и вывозу грузов; по выполнению погрузочно-разгрузочных и складских операций; по подготовке подвижного состава; по страхованию грузов, таможенному оформлению грузов и транспортных средств; по	знать: экономические показатели работы транспорта уметь: предоставлять грузоотправителям и грузополучателям услуги: по оформлению перевозочных документов, сдаче и получению, заводу и вывозу грузов; по выполнению погрузочно-разгрузочных и складских операций; по подготовке подвижного состава; по страхованию грузов владеть: навыками предоставления информационных и финансовых услуг

	предоставлению информационных и финансовых услуг	
ПК-11	способностью использовать организационные и методические основы метрологического обеспечения для выработки требований по обеспечению безопасности перевозочного процесса	<p>знать: виды и способы оценки конструктивной безопасности автомобиля</p> <p>уметь: использовать организационные и методические основы метрологического обеспечения для выработки требований по обеспечению безопасности перевозочного процесса</p> <p>владеть: навыками выполнения работ по техническому регулированию на транспорте</p>
ПК-12	способностью применять правовые, нормативно-технические и организационные основы организации перевозочного процесса и обеспечения безопасности движения транспортных средств в различных условиях	<p>знать: специфические особенности рынка транспортных услуг</p> <p>уметь: применять правовые, нормативно-технические и организационные основы организации перевозочного процесса и обеспечения безопасности движения транспортных средств в различных условиях</p> <p>владеть: навыками использования возможностей современных информационно-компьютерных технологий при организации дорожного движения</p>
ПК-26	способностью изучать и анализировать информацию, технические данные, показатели и результаты работы транспортных систем; использовать возможности современных информационно-компьютерных технологий при управлении перевозками в реальном режиме времени	<p>знать: основы организации автомобильных перевозок и показатели, характеризующие перевозочный процесс</p> <p>уметь: анализировать информацию, технические данные, показатели и результаты работы транспортных систем</p> <p>владеть: навыками моделирования дорожного движения</p>
ПК-29	способностью к работе в составе коллектива исполнителей по реализации управленческих решений в области организации производства и труда, организации работы по повышению научно-	<p>знать: особенности оперативной деятельности автотранспортной компании</p> <p>уметь: работать в составе коллектива исполнителей по реализации управленческих решений в области организации производства и труда</p> <p>владеть:</p>

	технических знаний работников	навыками по повышению научно-технических знаний работников
ПК-30	способностью использовать приемы и методы работы с персоналом, методы оценки качества и результативности труда персонала	знать: основные технические средства организации дорожного движения уметь: использовать приемы и методы работы с персоналом владеть: навыками оценки качества и результативности труда персонала
ПК-31	способностью к кооперации с коллегами по работе в коллективе, к совершенствованию документооборота в сфере планирования и управления оперативной деятельностью транспортной организации	знать: интеллектуальные системы организации дорожного движения уметь: обосновывать принимаемые решения в части внедрения новшеств в автомобильной технике владеть: навыками совершенствования документооборота в сфере планирования и управления оперативной деятельностью транспортной организации
ПК-33	способностью к работе в составе коллектива исполнителей по оценке производственных и непроизводственных затрат на обеспечение безопасности движения	знать: методы экономического расчета эффективности предлагаемых мероприятий по организации дорожного движения уметь: эксплуатационно-технические характеристики автомобилей по технической документации, обосновывать технические требования и разрабатывать эскизные проекты грузовых автомобилей владеть: навыками оценки производственных и непроизводственных затрат на обеспечение безопасности движения

Трудоёмкость дисциплины (модуля): 3 З.Е.

Форма промежуточной аттестации: зачет с оценкой (2 семестр).

Содержание практики:

№ п/п	Этапы проведения практики и их содержание	Трудоемкость в часах
1.	Оформление практики, инструктаж по охране труда, ознакомление с предприятием, инструктаж на рабочем месте	20
2.	Ознакомление с характеристикой предприятия. Изучение лаборатории / кабинета безопасности дорожного движения	70
3.	Обобщение материалов и оформление отчета по практике	18

Всего часов	108
-------------	-----

2. ЦЕЛЬ, ЗАДАЧИ И ВИД ПРАКТИКИ

Целью прохождения практики является формирование у обучающихся компетенций в соответствии с требованиями ФГОС ВО и образовательной программы.

Задачами прохождения практики являются:

- приобретение обучающимися знаний, умений, навыков и (или) опыта профессиональной деятельности, характеризующих этапы формирования компетенций в соответствии с учебным планом и календарным графиком учебного процесса;

- оценка достижения обучающимися планируемых результатов обучения как этапа формирования соответствующих компетенций.

Вид практики: учебная практика.

3. СПОСОБ И ФОРМА ПРОВЕДЕНИЯ ПРАКТИКИ

Способ проведения практики: стационарная.

Форма проведения практики: дискретно, путем выделения в календарном учебном графике непрерывного периода учебного времени для проведения практики.

4. ПЕРЕЧЕНЬ ПЛАНИРУЕМЫХ РЕЗУЛЬТАТОВ ОБУЧЕНИЯ ПРИ ПРОХОЖДЕНИИ ПРАКТИКИ, СООТНЕСЕННЫЕ С ПЛАНИРУЕМЫМИ РЕЗУЛЬТАТАМИ ОСВОЕНИЯ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ

В результате прохождения практики у обучающихся формируются следующие компетенции и должны быть достигнуты следующие результаты обучения как этап формирования соответствующих компетенций:

Код компетенции	В результате освоения образовательной программы обучающийся должен обладать	Перечень планируемых результатов обучения при прохождении практики
ПК-5	способностью осуществлять экспертизу технической документации, надзор и контроль состояния и эксплуатации подвижного состава, объектов транспортной инфраструктуры, выявлять резервы, устанавливать причины неисправностей и недостатков в работе, принимать меры по их устранению и повышению эффективности использования	знать: основы организации дорожного движения уметь: осуществлять экспертизу технической документации, надзор и контроль состояния и эксплуатации подвижного состава, объектов транспортной инфраструктуры владеть: навыками анализа статистических данных
ПК-6	способностью к организации рационального взаимодействия логистических посредников при перевозках пассажиров и	знать: виды безопасности автотранспортных средств и их измерители уметь: организовывать рациональное взаимодействие логистических посредников при перевозках пассажиров и

	грузов	грузов владеть: основами дорожно-транспортной экспертизы
ПК-10	способностью к предоставлению грузоотправителям и грузополучателям услуг: по оформлению перевозочных документов, сдаче и получению, завозу и вывозу грузов; по выполнению погрузочно-разгрузочных и складских операций; по подготовке подвижного состава; по страхованию грузов, таможенному оформлению грузов и транспортных средств; по предоставлению информационных и финансовых услуг	знать: экономические показатели работы транспорта уметь: предоставлять грузоотправителям и грузополучателям услуги: по оформлению перевозочных документов, сдаче и получению, завозу и вывозу грузов; по выполнению погрузочно-разгрузочных и складских операций; по подготовке подвижного состава; по страхованию грузов владеть: навыками предоставления информационных и финансовых услуг
ПК-11	способностью использовать организационные и методические основы метрологического обеспечения для выработки требований по обеспечению безопасности перевозочного процесса	знать: виды и способы оценки конструктивной безопасности автомобиля уметь: использовать организационные и методические основы метрологического обеспечения для выработки требований по обеспечению безопасности перевозочного процесса владеть: навыками выполнения работ по техническому регулированию на транспорте
ПК-12	способностью применять правовые, нормативно-технические и организационные основы организации перевозочного процесса и обеспечения безопасности движения транспортных средств в различных условиях	знать: специфические особенности рынка транспортных услуг уметь: применять правовые, нормативно-технические и организационные основы организации перевозочного процесса и обеспечения безопасности движения транспортных средств в различных условиях владеть: навыками использования возможностей современных информационно-компьютерных технологий при организации дорожного движения
ПК-26	способностью изучать и анализировать информацию,	знать: основы организации автомобильных перевозок и показатели, характеризующие

	<p>технические данные, показатели и результаты работы транспортных систем; использовать возможности современных информационно-компьютерных технологий при управлении перевозками в реальном режиме времени</p>	<p>перевозочный процесс</p> <p>уметь: анализировать информацию, технические данные, показатели и результаты работы транспортных систем</p> <p>владеть: навыками моделирования дорожного движения</p>
ПК-29	<p>способностью к работе в составе коллектива исполнителей по реализации управленческих решений в области организации производства и труда, организации работы по повышению научно-технических знаний работников</p>	<p>знать: особенности оперативной деятельности автотранспортной компании</p> <p>уметь: работать в составе коллектива исполнителей по реализации управленческих решений в области организации производства и труда</p> <p>владеть: навыками по повышению научно-технических знаний работников</p>
ПК-30	<p>способностью использовать приемы и методы работы с персоналом, методы оценки качества и результативности труда персонала</p>	<p>знать: основные технические средства организации дорожного движения</p> <p>уметь: использовать приемы и методы работы с персоналом</p> <p>владеть: навыками оценки качества и результативности труда персонала</p>
ПК-31	<p>способностью к кооперации с коллегами по работе в коллективе, к совершенствованию документооборота в сфере планирования и управления оперативной деятельностью транспортной организации</p>	<p>знать: интеллектуальные системы организации дорожного движения</p> <p>уметь: обосновывать принимаемые решения в части внедрения новшеств в автомобильной технике</p> <p>владеть: навыками совершенствования документооборота в сфере планирования и управления оперативной деятельностью транспортной организации</p>
ПК-33	<p>способностью к работе в составе коллектива исполнителей по оценке производственных и непроизводственных затрат на обеспечение безопасности движения</p>	<p>знать: методы экономического расчета эффективности предлагаемых мероприятий по организации дорожного движения</p> <p>уметь: эксплуатационно-технические характеристики автомобилей по технической документации, обосновывать технические требования и разрабатывать эскизные проекты грузовых автомобилей</p>

		владеть: навыками оценки производственных и непроизводственных затрат на обеспечение безопасности движения
--	--	--

5. МЕСТО ПРАКТИКИ В СТРУКТУРЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ

Практика реализуется в рамках вариативной части Блока 2 «Практики» учебного плана.

Результаты обучения, достигнутые по итогам прохождения практики являются необходимым условием для успешного обучения по следующим дисциплинам (модулям), практикам: Б1.В.01 Логистика, Б1.Б.27 Транспортная инфраструктура, Б1.В.04 Техника транспорта, обслуживание и ремонт, Б1.В.07 Основы безопасности дорожного движения, Б1.Б.22 Метрология, стандартизация и сертификация, Б1.В.05 Организация транспортных услуг и безопасность транспортного процесса и др.

6. ОБЪЕМ И ПРОДОЛЖИТЕЛЬНОСТЬ ПРАКТИКИ

Объем (трудоемкость) практики составляет 3 зачетных единицы (3 ЗЕ).

Продолжительность практики составляет 108 часов.

7. СОДЕРЖАНИЕ ПРАКТИКИ

№ п/п	Этапы проведения практики и их содержание	Трудоемкость в часах
1.	Оформление практики, инструктаж по охране труда, ознакомление с предприятием, инструктаж на рабочем месте	20
2.	Ознакомление с характеристикой предприятия. Изучение лаборатории / кабинета безопасности дорожного движения	70
3.	Обобщение материалов и оформление отчета по практике	18
	Всего часов	108

8. ФОРМЫ ОТЧЕТНОСТИ ПО ПРАКТИКЕ

Формами отчетности по практике являются рабочий дневник по практике и отчет по практике.

Форма рабочего дневника по практике, требования к содержанию и оформлению отчета по практике определяются локальными нормативными актами МАДИ.

9. ФОНД ОЦЕНОЧНЫХ СРЕДСТВ ДЛЯ ПРОВЕДЕНИЯ ПРОМЕЖУТОЧНОЙ АТТЕСТАЦИИ ОБУЧАЮЩИХСЯ ПО ПРАКТИКЕ

9.1. Перечень компетенций с указанием этапов их формирования в процессе освоения образовательной программы.

В результате прохождения практики формируются следующие компетенции:

Код компетенции	В результате освоения образовательной программы обучающийся должен обладать
ПК-5	способностью осуществлять экспертизу технической документации, надзор и контроль состояния и эксплуатации подвижного состава, объектов транспортной инфраструктуры, выявлять резервы, устанавливая причины неисправностей и недостатков в работе, принимать меры по их устранению и повышению эффективности использования
ПК-6	способностью к организации рационального взаимодействия логистических посредников при перевозках пассажиров и грузов
ПК-10	способностью к предоставлению грузоотправителям и грузополучателям услуг: по оформлению перевозочных документов, сдаче и получению, заводу и вывозу грузов; по выполнению погрузочно-разгрузочных и складских операций; по подготовке подвижного состава; по страхованию грузов, таможенному оформлению грузов и транспортных средств; по предоставлению информационных и финансовых услуг
ПК-11	способностью использовать организационные и методические основы метрологического обеспечения для выработки требований по обеспечению безопасности перевозочного процесса
ПК-12	способностью применять правовые, нормативно-технические и организационные основы организации перевозочного процесса и обеспечения безопасности движения транспортных средств в различных условиях
ПК-26	способностью изучать и анализировать информацию, технические данные, показатели и результаты работы транспортных систем; использовать возможности современных информационно-компьютерных технологий при управлении перевозками в реальном режиме времени
ПК-29	способностью к работе в составе коллектива исполнителей по реализации управленческих решений в области организации производства и труда, организации работы по повышению научно-технических знаний работников
ПК-30	способностью использовать приемы и методы работы с персоналом, методы оценки качества и результативности труда персонала
ПК-31	способностью к кооперации с коллегами по работе в коллективе, к совершенствованию документооборота в сфере планирования и управления оперативной деятельностью транспортной организации
ПК-33	способностью к работе в составе коллектива исполнителей по оценке производственных и непроизводственных затрат на обеспечение безопасности движения

В процессе освоения образовательной программы данные компетенции, в том числе их отдельные компоненты, формируются поэтапно в ходе освоения обучающимися дисциплин (модулей), практик в соответствии с учебным планом и календарным графиком учебного процесса в следующем порядке:

ПК-5 - способность осуществлять экспертизу технической документации, надзор и контроль состояния и эксплуатации подвижного состава, объектов транспортной инфраструктуры, выявлять резервы, устанавливать причины неисправностей и недостатков в работе, принимать меры по их устранению и повышению эффективности использования

Дисциплины (модули), практики	СЕМЕСТРЫ								Форма промеж. аттестации
	1	2	3	4	5	6	7	8	
Б2.В.01(У) Практика по получению первичных профессиональных умений и навыков, в том числе первичных умений и навыков научно-исследовательской деятельности		+							Зачет с оценкой
Б1.В.01 Логистика		+	+	+					Зачет, экзамен, зачет
Б1.Б.27 Транспортная инфраструктура		+							зачет
Б1.В.04 Техника транспорта, обслуживание и ремонт			+						экзамен
Б3 Защита выпускной квалификационной работы, включая подготовку к процедуре защиты и процедуру защиты									

ПК-6 - способность к организации рационального взаимодействия логистических посредников при перевозках пассажиров и грузов

Дисциплины (модули), практики	СЕМЕСТРЫ								Форма промеж. аттестации
	1	2	3	4	5	6	7	8	
Б2.В.01(У) Практика по получению первичных профессиональных умений и навыков, в том числе первичных умений и навыков научно-исследовательской деятельности		+							Зачет с оценкой
Б1.В.01 Логистика		+	+	+					Зачет, экзамен, зачет
ФТД.В.02 Противодействие коррупции и предупреждение коррупционных рисков			+						зачет
Б1.Б.20 Основы бухгалтерского учета							+		зачет

Б3 Защита выпускной квалификационной работы, включая подготовку к процедуре защиты и процедуру защиты									
ПК-10 - способность к предоставлению грузоотправителям и грузополучателям услуг: по оформлению перевозочных документов, сдаче и получению, заводу и вывозу грузов; по выполнению погрузочно-разгрузочных и складских операций; по подготовке подвижного состава; по страхованию грузов, таможенному оформлению грузов и транспортных средств; по предоставлению информационных и финансовых услуг									
Дисциплины (модули), практики	СЕМЕСТРЫ								Форма промеж. аттестации
	1	2	3	4	5	6	7	8	
Б1.Б.28 Общий курс транспорта	+								экзамен
Б2.В.01(У) Практика по получению первичных профессиональных умений и навыков, в том числе первичных умений и навыков научно-исследовательской деятельности		+							Зачет с оценкой
Б1.В.01 Логистика		+	+	+					Зачет, экзамен, зачет
Б3 Защита выпускной квалификационной работы, включая подготовку к процедуре защиты и процедуру защиты									
ПК-11 - способность использовать организационные и методические основы метрологического обеспечения для выработки требований по обеспечению безопасности перевозочного процесса									
Дисциплины (модули), практики	СЕМЕСТРЫ								Форма промеж. аттестации
	1	2	3	4	5	6	7	8	
Б2.В.01(У) Практика по получению первичных профессиональных умений и навыков, в том числе первичных умений и навыков научно-исследовательской деятельности		+							Зачет с оценкой
Б1.В.07 Основы безопасности дорожного движения				+	+	+			Зачет, экзамен, экзамен
Б1.Б.22 Метрология, стандартизация и сертификация					+				зачет

Б1.В.05 Организация транспортных услуг и безопасность транспортного процесса						+	+		Зачет с оценкой, экзамен, курсовая работа
Б3 Защита выпускной квалификационной работы, включая подготовку к процедуре защиты и процедуру защиты									
ПК-12 - способность применять правовые, нормативно-технические и организационные основы организации перевозочного процесса и обеспечения безопасности движения транспортных средств в различных условиях									
Дисциплины (модули), практики	СЕМЕСТРЫ								Форма промеж. аттестации
	1	2	3	4	5	6	7	8	
Б2.В.01(У) Практика по получению первичных профессиональных умений и навыков, в том числе первичных умений и навыков научно-исследовательской деятельности		+							Зачет с оценкой
Б1.Б.05 Культура общения			+						зачет
Б1.В.ДВ.03.01 Правовое регулирование в сфере организации дорожного движения					+				экзамен
Б1.В.ДВ.03.02 Правовое регулирование в сфере организации перевозок					+				экзамен
ФТД.В.03 Основы профилактики и противодействия терроризму и экстремизму					+				зачет
Б1.В.05 Организация транспортных услуг и безопасность транспортного процесса						+	+		Зачет с оценкой, экзамен, курсовая работа
Б1.В.09 Экспертный анализ ДТП							+	+	Зачет с оценкой, экзамен
Б3 Защита выпускной квалификационной работы, включая подготовку к процедуре защиты и процедуру защиты									
ПК-26 - способность изучать и анализировать информацию, технические данные,									

показатели и результаты работы транспортных систем; использовать возможности современных информационно-компьютерных технологий при управлении перевозками в реальном режиме времени									
Дисциплины (модули), практики	СЕМЕСТРЫ								Форма промеж. аттестации
	1	2	3	4	5	6	7	8	
Б2.В.01(У) Практика по получению первичных профессиональных умений и навыков, в том числе первичных умений и навыков научно-исследовательской деятельности		+							Зачет с оценкой
Б1.Б.30 Информационные технологии в профессиональной деятельности				+					зачет
Б3 Защита выпускной квалификационной работы, включая подготовку к процедуре защиты и процедуру защиты									
ПК-29 - способность к работе в составе коллектива исполнителей по реализации управленческих решений в области организации производства и труда, организации работы по повышению научно-технических знаний работников									
Дисциплины (модули), практики	СЕМЕСТРЫ								Форма промеж. аттестации
	1	2	3	4	5	6	7	8	
Б2.В.01(У) Практика по получению первичных профессиональных умений и навыков, в том числе первичных умений и навыков научно-исследовательской деятельности		+							Зачет с оценкой
Б1.В.ДВ.02.01 Экологические проблемы на транспорте						+			экзамен
Б1.В.ДВ.02.02 Дорожно-транспортная экология						+			экзамен
Б1.Б.09 Психолого-педагогические основы профессиональной деятельности							+		зачет
Б3 Защита выпускной квалификационной работы, включая подготовку к процедуре защиты и процедуру защиты									
ПК-30 - способность использовать приемы и методы работы с персоналом, методы оценки качества и результативности труда персонала									

Дисциплины (модули), практики	СЕМЕСТРЫ								Форма промеж. аттестации
	1	2	3	4	5	6	7	8	
Б1.Б.23 Менеджмент		+							зачет
Б2.В.01(У) Практика по получению первичных профессиональных умений и навыков, в том числе первичных умений и навыков научно-исследовательской деятельности		+							Зачет с оценкой
Б3 Защита выпускной квалификационной работы, включая подготовку к процедуре защиты и процедуру защиты									
ПК-31 - способность к кооперации с коллегами по работе в коллективе, к совершенствованию документооборота в сфере планирования и управления оперативной деятельностью транспортной организации									
Дисциплины (модули), практики	СЕМЕСТРЫ								Форма промеж. аттестации
	1	2	3	4	5	6	7	8	
Б2.В.01(У) Практика по получению первичных профессиональных умений и навыков, в том числе первичных умений и навыков научно-исследовательской деятельности		+							Зачет с оценкой
Б1.Б.06 Документооборот и делопроизводство			+						зачет
Б3 Защита выпускной квалификационной работы, включая подготовку к процедуре защиты и процедуру защиты									
ПК-33 - способность к работе в составе коллектива исполнителей по оценке производственных и непроизводственных затрат на обеспечение безопасности движения									
Дисциплины (модули), практики	СЕМЕСТРЫ								Форма промеж. аттестации
	1	2	3	4	5	6	7	8	
Б2.В.01(У) Практика по получению первичных профессиональных умений и навыков, в том числе первичных умений и навыков научно-исследовательской деятельности		+							Зачет с оценкой
Б1.Б.26 Экономика отрасли			+						зачет

Б1.Б.20 Основы бухгалтерского учета							+		зачет
Б3 Защита выпускной квалификационной работы, включая подготовку к процедуре защиты и процедуру защиты									

9.2. Описание показателей и критериев оценивания компетенций, формируемых по итогам прохождения практики, описание шкал оценивания.

Показателем оценивания компетенций, формируемых на данном этапе освоения образовательной программы, является достижение обучающимися планируемых результатов прохождения практики.

ПК-5 способностью осуществлять экспертизу технической документации, надзор и контроль состояния и эксплуатации подвижного состава, объектов транспортной инфраструктуры, выявлять резервы, устанавливать причины неисправностей и недостатков в работе, принимать меры по их устранению и повышению эффективности использования				
Показатель	Критерии оценивания			
	2	3	4	5
знать: - основы организации дорожного движения	Обучающийся демонстрирует полное отсутствие или недостаточное соответствие следующих знаний: основ организации дорожного движения.	Обучающийся демонстрирует неполное соответствие следующих знаний: основ организации дорожного движения. Допускаются значительные ошибки, проявляется недостаточность знаний, по ряду показателей, обучающийся испытывает значительные затруднения при оперировании знаниями при их переносе на новые ситуации.	Обучающийся демонстрирует частичное соответствие следующих знаний: основ организации дорожного движения, но допускаются незначительные ошибки, неточности, затруднения при аналитических операциях.	Обучающийся демонстрирует полное соответствие следующих знаний: основ организации дорожного движения, свободно оперирует приобретенными знаниями.
уметь: - осуществлять экспертизу технической документации, надзор и контроль состояния и эксплуатации подвижного состава, объектов транспортной инфраструктуры	Обучающийся не умеет или в недостаточной степени умеет осуществлять экспертизу технической документации, надзор и контроль состояния и	Обучающийся демонстрирует неполное соответствие следующих умений: осуществлять экспертизу технической документации, надзор и контроль состояния и	Обучающийся демонстрирует частичное соответствие следующих умений: осуществлять экспертизу технической документации, надзор и контроль состояния и	Обучающийся демонстрирует полное соответствие следующих умений осуществлять экспертизу технической документации, надзор и контроль состояния и

	эксплуатации подвижного состава, объектов транспортной инфраструктуры	эксплуатации подвижного состава, объектов транспортной инфраструктуры. Допускаются незначительные ошибки, проявляется недостаточность умений, по ряду показателей, обучающийся испытывает значительные затруднения при оперировании умениями при их переносе на новые ситуации.	эксплуатации подвижного состава, объектов транспортной инфраструктуры. Умения освоены, но допускаются незначительные ошибки, неточности, затруднения при аналитических операциях, переносе умений на новые, нестандартные ситуации.	эксплуатации подвижного состава, объектов транспортной инфраструктуры. Свободно оперирует приобретенными умениями, применяет их в ситуациях повышенной сложности.
владеть: навыками анализа статистических данных	Обучающийся не владеет или в недостаточной степени владеет навыками анализа статистических данных	Обучающийся владеет навыками анализа статистических данных. Обучающийся испытывает значительные затруднения при применении навыков в новых ситуациях.	Обучающийся частично владеет навыками анализа статистических данных, но допускаются незначительные ошибки, неточности, затруднения при аналитических операциях, переносе умений на новые, нестандартные ситуации.	Обучающийся в полном объеме владеет навыками анализа статистических данных, свободно применяет полученные навыки в ситуациях повышенной сложности.
ПК-6 способностью к организации рационального взаимодействия логистических посредников при перевозках пассажиров и грузов				
Показатель	Критерии оценивания			
	2	3	4	5
знать: - виды безопасности автотранспортных средств и их измерители	Обучающийся демонстрирует полное отсутствие или недостаточное соответствие следующих знаний: видов	Обучающийся демонстрирует неполное соответствие следующих знаний: видов безопасности автотранспортных средств	Обучающийся демонстрирует частичное соответствие следующих знаний: видов безопасности автотранспортных средств	Обучающийся демонстрирует полное соответствие следующих знаний: видов безопасности автотранспортных средств

	безопасности автотранспортных средств и их измерителей.	и их измерителей. Допускаются значительные ошибки, проявляется недостаточность знаний, по ряду показателей, обучающийся испытывает значительные затруднения при оперировании знаниями при их переносе на новые ситуации.	и их измерителей, но допускаются незначительные ошибки, неточности, затруднения при аналитических операциях.	и их измерителей, свободно оперирует приобретенными знаниями.
уметь: - организовывать взаимодействие логистических посредников при перевозках пассажиров и грузов	Обучающийся не умеет или в недостаточной степени умеет организовывать взаимодействие логистических посредников при перевозках пассажиров и грузов	Обучающийся демонстрирует неполное соответствие следующих умений: организовывать взаимодействие логистических посредников при перевозках пассажиров и грузов. Допускаются значительные ошибки, проявляется недостаточность умений, по ряду показателей, обучающийся испытывает значительные затруднения при оперировании умениями при их переносе на новые ситуации.	Обучающийся демонстрирует частичное соответствие следующих умений: организовывать взаимодействие логистических посредников при перевозках пассажиров и грузов. Умения освоены, но допускаются незначительные ошибки, неточности, затруднения при аналитических операциях, переносе умений на новые, нестандартные ситуации.	Обучающийся демонстрирует полное соответствие следующих умений организовывать взаимодействие логистических посредников при перевозках пассажиров и грузов. Свободно оперирует приобретенными умениями, применяет их в ситуациях повышенной сложности.
владеть: - основами дорожно-транспортной экспертизы	Обучающийся не владеет или в недостаточной степени владеет основами дорожно-транспортной экспертизы	Обучающийся владеет основами дорожно-транспортной экспертизы. Обучающийся испытывает значительные затруднения при применении навыков в новых ситуациях.	Обучающийся частично владеет основами дорожно-транспортной экспертизы, но допускаются незначительные ошибки, неточности, затруднения	Обучающийся в полном объеме владеет основами дорожно-транспортной экспертизы, свободно применяет полученные навыки в ситуациях повышенной сложности.

			при аналитических операциях, переносе умений на новые, нестандартные ситуации.	
ПК-10 способностью к предоставлению грузоотправителям и грузополучателям услуг: по оформлению перевозочных документов, сдаче и получению, заводу и вывозу грузов; по выполнению погрузочно-разгрузочных и складских операций; по подготовке подвижного состава; по страхованию грузов, таможенному оформлению грузов и транспортных средств; по предоставлению информационных и финансовых услуг				
Показатель	Критерии оценивания			
	2	3	4	5
знать: - экономические показатели работы транспорта	Обучающийся демонстрирует полное отсутствие или недостаточное соответствие следующих знаний: экономических показателей работы транспорта.	Обучающийся демонстрирует неполное соответствие следующих знаний: экономических показателей работы транспорта. Допускаются значительные ошибки, проявляется недостаточность знаний, по ряду показателей, обучающийся испытывает значительные затруднения при оперировании знаниями при их переносе на новые ситуации.	Обучающийся демонстрирует частичное соответствие следующих знаний: экономических показателей работы транспорта, но допускаются незначительные ошибки, неточности, затруднения при аналитических операциях.	Обучающийся демонстрирует полное соответствие следующих знаний: экономических показателей работы транспорта, свободно оперирует приобретенными знаниями.
уметь: - предоставлять грузоотправителям и грузополучателям услуги: по оформлению перевозочных документов, сдаче и получению, заводу и вывозу грузов; по выполнению погрузочно-разгрузочных и складских	Обучающийся не умеет или в недостаточной степени умеет предоставлять грузоотправителям и грузополучателям услуги: по оформлению перевозочных документов, сдаче и получению, заводу	Обучающийся демонстрирует неполное соответствие следующих умений: предоставлять грузоотправителям и грузополучателям услуги: по оформлению перевозочных документов, сдаче и получению, заводу	Обучающийся демонстрирует частичное соответствие следующих умений: предоставлять грузоотправителям и грузополучателям услуги: по оформлению перевозочных документов, сдаче и получению, заводу	Обучающийся демонстрирует полное соответствие следующих умений предоставлять грузоотправителям и грузополучателям услуги: по оформлению перевозочных документов, сдаче и

операций; по подготовке подвижного состава; по страхованию грузов	и вывозу грузов; по выполнению погрузочно-разгрузочных и складских операций; по подготовке подвижного состава; по страхованию грузов	и вывозу грузов; по выполнению погрузочно-разгрузочных и складских операций; по подготовке подвижного состава; по страхованию грузов. Допускаются значительные ошибки, проявляется недостаточность умений, по ряду показателей, обучающийся испытывает значительные затруднения при оперировании умениями при их переносе на новые ситуации.	и вывозу грузов; по выполнению погрузочно-разгрузочных и складских операций; по подготовке подвижного состава; по страхованию грузов. Умения освоены, но допускаются незначительные ошибки, неточности, затруднения при аналитических операциях, переносе умений на новые, нестандартные ситуации.	получению, заводу и вывозу грузов; по выполнению погрузочно-разгрузочных и складских операций; по подготовке подвижного состава; по страхованию грузов. Свободно оперирует приобретенными умениями, применяет их в ситуациях повышенной сложности.
владеть: - навыками предоставления информационных и финансовых услуг	Обучающийся не владеет или в недостаточной степени владеет навыками предоставления информационных и финансовых услуг	Обучающийся владеет навыками предоставления информационных и финансовых услуг. Обучающийся испытывает значительные затруднения при применении навыков в новых ситуациях.	Обучающийся частично владеет навыками предоставления информационных и финансовых услуг, но допускаются незначительные ошибки, неточности, затруднения при аналитических операциях, переносе умений на новые, нестандартные ситуации.	Обучающийся в полном объеме владеет навыками предоставления информационных и финансовых услуг, свободно применяет полученные навыки в ситуациях повышенной сложности.
ПК-11 способностью использовать организационные и методические основы метрологического обеспечения для выработки требований по обеспечению безопасности перевозочного процесса				
Показатель	Критерии оценивания			
знать:	Обучающийся	Обучающийся	Обучающийся	Обучающийся

<p>- виды и способы оценки конструктивной безопасности автомобиля</p>	<p>демонстрирует полное отсутствие или недостаточное соответствие следующих знаний: видов и способов оценки конструктивной безопасности автомобиля.</p>	<p>демонстрирует неполное соответствие следующих знаний: видов и способов оценки конструктивной безопасности автомобиля. Допускаются значительные ошибки, проявляется недостаточность знаний, по ряду показателей, обучающийся испытывает значительные затруднения при оперировании знаниями при их переносе на новые ситуации.</p>	<p>демонстрирует частичное соответствие следующих знаний: видов и способов оценки конструктивной безопасности автомобиля, но допускаются незначительные ошибки, неточности, затруднения при аналитических операциях.</p>	<p>демонстрирует полное соответствие следующих знаний: видов и способов оценки конструктивной безопасности автомобиля, свободно оперирует приобретенными знаниями.</p>
<p>уметь: - использовать организационные и методические основы метрологического обеспечения для выработки требований по обеспечению безопасности перевозочного процесса</p>	<p>Обучающийся не умеет или в недостаточной степени умеет использовать организационные и методические основы метрологического обеспечения для выработки требований по обеспечению безопасности перевозочного процесса</p>	<p>Обучающийся демонстрирует неполное соответствие следующих умений: использовать организационные и методические основы метрологического обеспечения для выработки требований по обеспечению безопасности перевозочного процесса. Допускаются значительные ошибки, проявляется недостаточность умений, по ряду показателей, обучающийся испытывает значительные затруднения при оперировании умениями при их переносе на новые ситуации.</p>	<p>Обучающийся демонстрирует частичное соответствие следующих умений: использовать организационные и методические основы метрологического обеспечения для выработки требований по обеспечению безопасности перевозочного процесса. Умения освоены, но допускаются незначительные ошибки, неточности, затруднения при аналитических операциях, переносе умений на новые, нестандартные ситуации.</p>	<p>Обучающийся демонстрирует полное соответствие следующих умений использовать организационные и методические основы метрологического обеспечения для выработки требований по обеспечению безопасности перевозочного процесса. Свободно оперирует приобретенными умениями, применяет их в ситуациях повышенной сложности.</p>

<p>владеть: - навыками выполнения работ по техническому регулированию на транспорте</p>	<p>Обучающийся не владеет или в недостаточной степени владеет навыками выполнения работ по техническому регулированию на транспорте</p>	<p>Обучающийся владеет навыками выполнения работ по техническому регулированию на транспорте. Обучающийся испытывает значительные затруднения при применении навыков в новых ситуациях.</p>	<p>Обучающийся частично владеет навыками выполнения работ по техническому регулированию на транспорте, но допускаются незначительные ошибки, неточности, затруднения при аналитических операциях, переносе умений на новые, нестандартные ситуации.</p>	<p>Обучающийся в полном объеме владеет навыками выполнения работ по техническому регулированию на транспорте, свободно применяет полученные навыки в ситуациях повышенной сложности.</p>
<p>ПК-12 способностью применять правовые, нормативно-технические и организационные основы организации перевозочного процесса и обеспечения безопасности движения транспортных средств в различных условиях</p>				
<p>Показатель</p>	<p>Критерии оценивания</p>			
<p>знать: - специфические особенности рынка транспортных услуг</p>	<p>2</p>	<p>3</p>	<p>4</p>	<p>5</p>
<p>Обучающийся демонстрирует полное отсутствие или недостаточное соответствие следующих знаний: специфических особенностей рынка транспортных услуг.</p>	<p>Обучающийся демонстрирует неполное соответствие следующих знаний: специфических особенностей рынка транспортных услуг. Допускаются значительные ошибки, проявляется недостаточность знаний, по ряду показателей, обучающийся испытывает значительные затруднения при оперировании знаниями при их переносе на новые ситуации.</p>	<p>Обучающийся демонстрирует частичное соответствие следующих знаний: специфических особенностей рынка транспортных услуг, но допускаются незначительные ошибки, неточности, затруднения при аналитических операциях.</p>	<p>Обучающийся демонстрирует полное соответствие следующих знаний: специфических особенностей рынка транспортных услуг, свободно оперирует приобретенными знаниями.</p>	

<p>уметь: - применять правовые, нормативно-технические и организационные основы организации перевозочного процесса и обеспечения безопасности движения транспортных средств в различных условиях</p>	<p>Обучающийся не умеет или в недостаточной степени умеет применять правовые, нормативно-технические и организационные основы перевозочного процесса и обеспечения безопасности движения транспортных средств в различных условиях</p>	<p>Обучающийся демонстрирует неполное соответствие следующих умений: применять правовые, нормативно-технические и организационные основы перевозочного процесса и обеспечения безопасности движения транспортных средств в различных условиях. Допускаются значительные ошибки, проявляется недостаточность умений, по ряду показателей, обучающийся испытывает значительные затруднения при оперировании умениями при их переносе на новые ситуации.</p>	<p>Обучающийся демонстрирует частичное соответствие следующих умений: применять правовые, нормативно-технические и организационные основы перевозочного процесса и обеспечения безопасности движения транспортных средств в различных условиях. Умения освоены, но допускаются незначительные ошибки, неточности, затруднения при аналитических операциях, переносе умений на новые, нестандартные ситуации.</p>	<p>Обучающийся демонстрирует полное соответствие следующих умений применять правовые, нормативно-технические и организационные основы перевозочного процесса и обеспечения безопасности движения транспортных средств в различных условиях. Свободно оперирует приобретенными умениями, применяет их в ситуациях повышенной сложности.</p>
<p>владеть: - навыками использования возможностей современных информационно-компьютерных технологий при организации дорожного движения</p>	<p>Обучающийся не владеет или в недостаточной степени владеет навыками использования возможностей современных информационно-компьютерных технологий при организации дорожного движения</p>	<p>Обучающийся владеет навыками использования возможностей современных информационно-компьютерных технологий при организации дорожного движения. Обучающийся испытывает значительные затруднения при применении навыков в новых ситуациях.</p>	<p>Обучающийся частично владеет навыками использования возможностей современных информационно-компьютерных технологий при организации дорожного движения, но допускаются незначительные ошибки, неточности, затруднения при аналитических операциях, переносе умений на новые,</p>	<p>Обучающийся в полном объеме владеет навыками использования возможностей современных информационно-компьютерных технологий при организации дорожного движения, свободно применяет полученные навыки в ситуациях повышенной сложности.</p>

			нестандартные ситуации.	
ПК-26 способностью изучать и анализировать информацию, технические данные, показатели и результаты работы транспортных систем; использовать возможности современных информационно-компьютерных технологий при управлении перевозками в реальном режиме времени				
Показатель	Критерии оценивания			
	2	3	4	5
знать: - основы организации автомобильных перевозок и показатели, характеризующие перевозочный процесс	Обучающийся демонстрирует полное отсутствие или недостаточное соответствие следующих знаний: основ организации автомобильных перевозок и показателей, характеризующих перевозочный процесс.	Обучающийся демонстрирует неполное соответствие следующих знаний: основ организации автомобильных перевозок и показателей, характеризующих перевозочный процесс. Допускаются значительные ошибки, проявляется недостаточность знаний, по ряду показателей, обучающийся испытывает значительные затруднения при оперировании знаниями при их переносе на новые ситуации.	Обучающийся демонстрирует частичное соответствие следующих знаний: основ организации автомобильных перевозок и показателей, характеризующих перевозочный процесс, но допускаются незначительные ошибки, неточности, затруднения при аналитических операциях.	Обучающийся демонстрирует полное соответствие следующих знаний: основ организации автомобильных перевозок и показателей, характеризующих перевозочный процесс, свободно оперирует приобретенными знаниями.
уметь: - изучать и анализировать информацию, технические данные, показатели и результаты работы транспортных систем	Обучающийся не умеет или в недостаточной степени умеет изучать и анализировать информацию, технические данные, показатели и результаты работы транспортных систем	Обучающийся демонстрирует неполное соответствие следующих умений: изучать и анализировать информацию, технические данные, показатели и результаты работы транспортных систем.	Обучающийся демонстрирует частичное соответствие следующих умений: изучать и анализировать информацию, технические данные, показатели и результаты работы транспортных систем.	Обучающийся демонстрирует полное соответствие следующих умений изучать и анализировать информацию, технические данные, показатели и результаты работы транспортных систем.

		Допускаются значительные ошибки, проявляется недостаточность умений, по ряду показателей, обучающийся испытывает значительные затруднения при оперировании умениями при их переносе на новые ситуации.	Умения освоены, но допускаются незначительные ошибки, неточности, затруднения при аналитических операциях, переносе умений на новые, нестандартные ситуации.	систем. Свободно оперирует приобретенными умениями, применяет их в ситуациях повышенной сложности.
владеть: - навыками моделирования дорожного движения	Обучающийся не владеет или в недостаточной степени владеет навыками моделирования дорожного движения	Обучающийся владеет навыками моделирования дорожного движения. Обучающийся испытывает значительные затруднения при применении навыков в новых ситуациях.	Обучающийся частично владеет навыками моделирования дорожного движения, но допускаются незначительные ошибки, неточности, затруднения при аналитических операциях, переносе умений на новые, нестандартные ситуации.	Обучающийся в полном объеме владеет навыками моделирования дорожного движения, свободно применяет полученные навыки в ситуациях повышенной сложности.
ПК-29 способностью к работе в составе коллектива исполнителей по реализации управленческих решений в области организации производства и труда, организации работы по повышению научно-технических знаний работников				
Показатель	Критерии оценивания			
	2	3	4	5
знать: - особенности оперативной деятельности автотранспортной компании	Обучающийся демонстрирует полное отсутствие или недостаточное соответствие следующих знаний: особенностей оперативной деятельности автотранспортной компании.	Обучающийся демонстрирует неполное соответствие следующих знаний: особенностей оперативной деятельности автотранспортной компании. Допускаются значительные ошибки, проявляется	Обучающийся демонстрирует частичное соответствие следующих знаний: особенностей оперативной деятельности автотранспортной компании, но допускаются незначительные ошибки, неточности, затруднения	Обучающийся демонстрирует полное соответствие следующих знаний: особенностей оперативной деятельности автотранспортной компании, свободно оперирует приобретенными

		недостаточность знаний, по ряду показателей, обучающийся испытывает значительные затруднения при оперировании знаниями при их переносе на новые ситуации.	при аналитических операциях.	знаниями.
уметь: - работать в составе коллектива исполнителей по реализации управленческих решений в области организации производства и труда	Обучающийся не умеет или в недостаточной степени умеет работать в составе коллектива исполнителей по реализации управленческих решений в области организации производства и труда	Обучающийся демонстрирует неполное соответствие следующих умений: работать в составе коллектива исполнителей по реализации управленческих решений в области организации производства и труда. Допускаются значительные ошибки, проявляется недостаточность умений, по ряду показателей, обучающийся испытывает значительные затруднения при оперировании умениями при их переносе на новые ситуации.	Обучающийся демонстрирует частичное соответствие следующих умений: работать в составе коллектива исполнителей по реализации управленческих решений в области организации производства и труда. Умения освоены, но допускаются незначительные ошибки, неточности, затруднения при аналитических операциях, переносе умений на новые, нестандартные ситуации.	Обучающийся демонстрирует полное соответствие следующих умений работать в составе коллектива исполнителей по реализации управленческих решений в области организации производства и труда. Свободно оперирует приобретенными умениями, применяет их в ситуациях повышенной сложности.
владеть: - навыками организации работы по повышению научно-технических знаний работников	Обучающийся не владеет или в недостаточной степени владеет навыками организации работы по повышению научно-технических знаний работников	Обучающийся владеет навыками организации работы по повышению научно-технических знаний работников. Обучающийся испытывает значительные затруднения при применении навыков в новых ситуациях.	Обучающийся частично владеет навыками организации работы по повышению научно-технических знаний работников, но допускаются незначительные ошибки, неточности, затруднения	Обучающийся в полном объеме владеет навыками организации работы по повышению научно-технических знаний работников, свободно применяет полученные навыки в ситуациях повышенной сложности.

			при аналитических операциях, переносе умений на новые, нестандартные ситуации.	
ПК-30 способностью использовать приемы и методы работы с персоналом, методы оценки качества и результативности труда персонала				
Показатель	Критерии оценивания			
	2	3	4	5
знать: - основные технические средства организации дорожного движения	Обучающийся демонстрирует полное отсутствие или недостаточное соответствие следующих знаний: основных технических средств организации дорожного движения.	Обучающийся демонстрирует неполное соответствие следующих знаний: основных технических средств организации дорожного движения. Допускаются значительные ошибки, проявляется недостаточность знаний, по ряду показателей, обучающийся испытывает значительные затруднения при оперировании знаниями при их переносе на новые ситуации.	Обучающийся демонстрирует частичное соответствие следующих знаний: основных технических средств организации дорожного движения, но допускаются незначительные ошибки, неточности, затруднения при аналитических операциях.	Обучающийся демонстрирует полное соответствие следующих знаний: основных технических средств организации дорожного движения, свободно оперирует приобретенными знаниями.
уметь: - использовать приемы и методы работы с персоналом	Обучающийся не умеет или в недостаточной степени умеет использовать приемы и методы работы с персоналом	Обучающийся демонстрирует неполное соответствие следующих умений: использовать приемы и методы работы с персоналом. Допускаются не значительные ошибки, проявляется недостаточность умений, по ряду показателей,	Обучающийся демонстрирует частичное соответствие следующих умений: использовать приемы и методы работы с персоналом. Умения освоены, но допускаются незначительные ошибки, неточности, затруднения	Обучающийся демонстрирует полное соответствие следующих умений использовать приемы и методы работы с персоналом. Свободно оперирует приобретенными умениями, применяет их в ситуациях повышенной

		обучающийся испытывает значительные затруднения при оперировании умениями при их переносе на новые ситуации.	при аналитических операциях, переносе умений на новые, нестандартные ситуации.	сложности.
владеть: - навыками оценки качества и результативности труда персонала	Обучающийся не владеет или в недостаточной степени владеет навыками оценки качества и результативности труда персонала	Обучающийся владеет навыками оценки качества и результативности труда персонала. Обучающийся испытывает значительные затруднения при применении навыков в новых ситуациях.	Обучающийся частично владеет навыками оценки качества и результативности труда персонала, но допускаются незначительные ошибки, неточности, затруднения при аналитических операциях, переносе умений на новые, нестандартные ситуации.	Обучающийся в полном объеме владеет навыками оценки качества и результативности труда персонала, свободно применяет полученные навыки в ситуациях повышенной сложности.

ПК-31 способностью к кооперации с коллегами по работе в коллективе, к совершенствованию документооборота в сфере планирования и управления оперативной деятельностью транспортной организации

Показатель	Критерии оценивания			
	2	3	4	5
знать: - интеллектуальные системы организации дорожного движения	Обучающийся демонстрирует полное отсутствие или недостаточное соответствие следующих знаний: интеллектуальных систем организации дорожного движения.	Обучающийся демонстрирует неполное соответствие следующих знаний: интеллектуальных систем организации дорожного движения. Допускаются значительные ошибки, проявляется недостаточность знаний, по ряду показателей, обучающийся испытывает значительные затруднения	Обучающийся демонстрирует частичное соответствие следующих знаний: интеллектуальных систем организации дорожного движения, но допускаются незначительные ошибки, неточности, затруднения при аналитических операциях.	Обучающийся демонстрирует полное соответствие следующих знаний: интеллектуальных систем организации дорожного движения, свободно оперирует приобретенными знаниями.

		при оперировании знаниями при их переносе на новые ситуации.		
<p>уметь: - обосновывать принимаемые решения в части внедрения новшеств в автомобильной технике</p>	<p>Обучающийся не умеет или в недостаточной степени умеет обосновывать принимаемые решения в части внедрения новшеств в автомобильной технике</p>	<p>Обучающийся демонстрирует неполное соответствие следующих умений обосновывать принимаемые решения в части внедрения новшеств в автомобильной технике. Допускаются незначительные ошибки, проявляется недостаточность умений, по ряду показателей, обучающийся испытывает значительные затруднения при оперировании умениями при их переносе на новые ситуации.</p>	<p>Обучающийся демонстрирует частичное соответствие следующих умений: обосновывать принимаемые решения в части внедрения новшеств в автомобильной технике. Умения освоены, но допускаются незначительные ошибки, неточности, затруднения при аналитических операциях, переносе умений на новые, нестандартные ситуации.</p>	<p>Обучающийся демонстрирует полное соответствие следующих умений обосновывать принимаемые решения в части внедрения новшеств в автомобильной технике. Свободно оперирует приобретенными умениями, применяет их в ситуациях повышенной сложности.</p>
<p>владеть: - навыками совершенствования документооборота в сфере планирования и управления оперативной деятельностью транспортной организации</p>	<p>Обучающийся не владеет или в недостаточной степени владеет навыками совершенствования документооборота в сфере планирования и управления оперативной деятельностью транспортной организации</p>	<p>Обучающийся владеет навыками совершенствования документооборота в сфере планирования и управления оперативной деятельностью транспортной организации. Обучающийся испытывает значительные затруднения при применении навыков в новых ситуациях.</p>	<p>Обучающийся частично владеет навыками совершенствования документооборота в сфере планирования и управления оперативной деятельностью транспортной организации, но допускаются незначительные ошибки, неточности, затруднения при аналитических операциях, переносе умений на новые, нестандартные ситуации.</p>	<p>Обучающийся в полном объеме владеет навыками совершенствования документооборота в сфере планирования и управления оперативной деятельностью транспортной организации, свободно применяет полученные навыки в ситуациях повышенной сложности.</p>

ПК-33 способностью к работе в составе коллектива исполнителей по оценке производственных и непроизводственных затрат на обеспечение безопасности движения

Показатель	Критерии оценивания			
	2	3	4	5
<p>знать: - методы экономического расчета эффективности предлагаемых мероприятий по организации дорожного движения</p>	<p>Обучающийся демонстрирует полное отсутствие или недостаточное соответствие следующих знаний: методов экономического расчета эффективности предлагаемых мероприятий по организации дорожного движения.</p>	<p>Обучающийся демонстрирует неполное соответствие следующих знаний: методов экономического расчета эффективности предлагаемых мероприятий по организации дорожного движения. Допускаются значительные ошибки, проявляется недостаточность знаний, по ряду показателей, обучающийся испытывает значительные затруднения при оперировании знаниями при их переносе на новые ситуации.</p>	<p>Обучающийся демонстрирует частичное соответствие следующих знаний: методов экономического расчета эффективности предлагаемых мероприятий по организации дорожного движения, но допускаются незначительные ошибки, неточности, затруднения при аналитических операциях.</p>	<p>Обучающийся демонстрирует полное соответствие следующих знаний: методов экономического расчета эффективности предлагаемых мероприятий по организации дорожного движения, свободно оперирует приобретенными знаниями.</p>
<p>уметь: - эксплуатационно-технические характеристики автомобилей по технической документации, обосновывать технические требования и разрабатывать эскизные проекты грузовых автомобилей</p>	<p>Обучающийся не умеет или в недостаточной степени умеет эксплуатационно-технические характеристики автомобилей по технической документации, обосновывать технические требования и</p>	<p>Обучающийся демонстрирует неполное соответствие следующих умений: эксплуатационно-технические характеристики автомобилей по технической документации, обосновывать технические требования и</p>	<p>Обучающийся демонстрирует частичное соответствие следующих умений: эксплуатационно-технические характеристики автомобилей по технической документации, обосновывать технические требования и</p>	<p>Обучающийся демонстрирует полное соответствие следующих умений эксплуатационно-технические характеристики автомобилей по технической документации, обосновывать технические требования и</p>

	разрабатывать эскизные проекты грузовых автомобилей	разрабатывать эскизные проекты грузовых автомобилей. Допускаются значительные ошибки, проявляется недостаточность умений, по ряду показателей, обучающийся испытывает значительные затруднения при оперировании умениями при их переносе на новые ситуации.	разрабатывать эскизные проекты грузовых автомобилей. Умения освоены, но допускаются незначительные ошибки, неточности, затруднения при аналитических операциях, переносе умений на новые, нестандартные ситуации.	разрабатывать эскизные проекты грузовых автомобилей. Свободно оперирует приобретенными умениями, применяет их в ситуациях повышенной сложности.
владеть: - навыками оценки производственных и непроизводственных затрат на обеспечение безопасности движения	Обучающийся не владеет или в недостаточной степени владеет навыками оценки производственных и непроизводственных затрат на обеспечение безопасности движения	Обучающийся владеет навыками оценки производственных и непроизводственных затрат на обеспечение безопасности движения. Обучающийся испытывает значительные затруднения при применении навыков в новых ситуациях.	Обучающийся частично владеет навыками оценки производственных и непроизводственных затрат на обеспечение безопасности движения, но допускаются незначительные ошибки, неточности, затруднения при аналитических операциях, переносе умений на новые, нестандартные ситуации.	Обучающийся в полном объеме владеет навыками оценки производственных и непроизводственных затрат на обеспечение безопасности движения, свободно применяет полученные навыки в ситуациях повышенной сложности.

Шкалы оценивания результатов промежуточной аттестации и их описание:

Форма промежуточной аттестации: зачет с оценкой.

Промежуточная аттестация обучающихся в форме зачёта с оценкой проводится по результатам выполнения все видов учебной работы, предусмотренных учебным планом по данному виду практики. Оценка степени достижения обучающимися планируемых результатов обучения по практике проводится преподавателем-руководителем практики методом экспертной оценки. По итогам промежуточной аттестации по практике выставляется оценка «отлично», «хорошо», «удовлетворительно» или «неудовлетворительно».

Шкала оценивания	Балл	Описание
Отлично	5	Выполнены все виды учебной работы, предусмотренные учебным планом. Студент демонстрирует полное соответствие знаний, умений, навыков приведенным в таблицах показателей, оперирует приобретенными знаниями, умениями, навыками, свободно применяет их в ситуациях повышенной сложности.
Хорошо	4	Выполнены все виды учебной работы, предусмотренные учебным планом. Студент демонстрирует частичное соответствие знаний, умений, навыков приведенным в таблицах показателей: знания, умения и навыки освоены, но допускаются незначительные ошибки, неточности, затруднения при аналитических операциях, переносе знаний и умений на новые, нестандартные ситуации.
Удовлетворительно	3	Выполнены все виды учебной работы, предусмотренные учебным планом. Студент демонстрирует неполное соответствие знаний, умений, навыков приведенным в таблицах показателей, допускаются значительные ошибки, проявляется недостаточность знаний, умений, навыков по ряду показателей, студент испытывает значительные затруднения при оперировании знаниями и умениями при их переносе на новые ситуации.
Неудовлетворительно	2	Не выполнен один или более видов учебной работы, предусмотренные учебным планом. Студент демонстрирует полное отсутствие или явную недостаточность знаний, умений, навыков в соответствие с приведенными показателями.

9.3. Типовые контрольные задания промежуточной аттестации обучающихся по практике.

Задания для проверки результатов прохождения практики «знать»

В период практики по получению первичных профессиональных умений и навыков, в том числе первичных умений и навыков научно-исследовательской

деятельности предусмотрены контрольные вопросы отражающие следующие аспекты:

1. Анализ деятельности организации, структурных подразделений ГИБДД
2. Перспективы развития компании, предлагаемые мероприятия.
3. Пути повышения эффективности работы по организации дорожного движения
4. Дорожные знаки и дорожная разметка.
5. Паспорта безопасности дорожного движения
6. Транспортные потоки и их характеристики
7. Технические средства организации дорожного движения
8. Режим труда и отдыха водителя

Задания для проверки результатов прохождения практики «уметь»

Задача 1.

Студенту выдается индивидуальное задание, согласованное с руководителем практики, которое включает в себя:

- провести анализ специальной литературой и другие научно-технические информационные ресурсы

- изучить, найти, проанализировать достижения отечественной и зарубежной науки и техники в области транспортного обслуживания городов и регионов согласно требований руководителя практики.

Задание 2.

Студент в процессе прохождения практики по получению первичных профессиональных умений и навыков готовит анализ мест концентрации ДТП.

Задача 3.

Студент в процессе прохождения практики по получению первичных профессиональных умений и навыков определяет положительные и отрицательные стороны существующей УДС.

Задача 4.

Студент в процессе прохождения практики по получению первичных профессиональных умений и навыков согласовывает тему с руководителем практики и готовит черновой вариант научной статьи, для этого:

1. Студент посещает библиотеки, для сбора информации по изучаемой теме исследования.

2. Изучает специализированные сайты по изучаемой теме исследования.

3. Проводит анализ специальной литературы и другой научно-технической информации, достижений отечественной и зарубежной науки и техники в области исследования.

4. Ставит цель и задачи исследования.

5. Согласовывает материал с руководителем практики.

6. Готовит и согласовывает с руководителем практики черновой вариант статьи.

7. Написание статьи совместно с руководителем практики.

8. Издание статьи.

Задача 5.

Студент в процессе прохождения практики по заказу администраций города на основании методики проводит научные исследования или выполняет технические разработки.

Задача 6.

Студент в процессе прохождения практики осуществляет сбор, обработку, анализ и систематизацию научно-технической информации по индивидуальному заданию.

Задание 7.

Студент в процессе прохождения практики собирает материал на ежегодную научно-практическую конференцию МАДИ.

Задания для проверки результатов прохождения практики «владеть»

Студенты показывают практические навыки по следующим критериям подготовки отчета:

1. Выбор и обоснование задания с руководителем практики.
2. Согласование задания с актуальными проблемами с руководителем практики.
3. Анализ деятельности организации, структурных подразделений ГИБДД
4. Перспективы развития компании, предлагаемые мероприятия.
5. Пути повышения эффективности работы по организации дорожного движения
6. Дорожные знаки и дорожная разметка.
7. Паспорта безопасности дорожного движения
8. Транспортные потоки и их характеристики
9. Технические средства организации дорожного движения
10. Режим труда и отдыха водителя.
11. Разработка итоговой презентации к отчету.

По окончании выполнения вышеперечисленных пунктов студенты презентуют свои работы, тем самым подтверждая свою подготовку по всем вышеперечисленным пунктам.

9.4. Методические материалы, определяющие процедуры оценивания результатов обучения по практике.

Контроль качества прохождения практики включает в себя промежуточную аттестацию обучающихся. Промежуточная аттестация обучающихся обеспечивает оценивание промежуточных и окончательных результатов прохождения практики.

Процедуры оценивания результатов прохождения практики и порядок проведения промежуточной аттестации обучающихся установлены локальным нормативным актом МАДИ.

10. УЧЕБНО-МЕТОДИЧЕСКОЕ И ИНФОРМАЦИОННОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ, НЕОБХОДИМОЕ ДЛЯ ПРОВЕДЕНИЯ ПРАКТИКИ

Перечень основной и дополнительной литературы, в том числе:

а) основная литература:

1. Архипова В.А. Дорожные условия и безопасность движения: текст лекций / В.А. Архипова. - Чебоксары: Волжский филиал МАДИ, 2011. - 143с.
2. Ковалев, В.П. Обеспечение безопасности дорожного движения: практическое пособие / В.П. Ковалев. – М.: Изд-во «Альфа-Пресс», 2011. – 320с.
3. Бадагуев, Б.Т. Эксплуатация транспортных средств (организация и безопасность движения): учебное пособие / Б.Т. Бадагуев. – М.: Издательство «Альфа-Пресс», 2012. – 240с.

б) дополнительная литература:

1. Головкин В.В. Основы безопасности дорожного движения: учеб. пособие / В.В. Головкин, В.И. Майоров. - М.: Эксмо, 2008. - 176с.
2. Горев А.Э. Организация автомобильных перевозок и безопасность движения: Учебное пособие для студ. вузов / А.Э. Горев, Е.М. Олещенко. – М.: Издательский центр «Академия», 2008. – 256с.

3. Ковалев В.П. Обеспечение безопасности дорожного движения: практическое пособие. - М.: Изд-во "Альфа-Пресс", 2011. - 320с.

4. Маркиянов В.В. Управление безопасностью дорожного движения. Учебно-методический комплекс/ В.В.Маркиянов, Н.И.Кошкин. - Чебоксары: Волжский филиал ГОУ ВПО МАДИ (ГТУ), 2009. – 113 с.

5. Новизенцев В.В. Деятельность Государственной инспекции безопасности дорожного движения: Учебное пособие/ МАДИ (ГТУ). – М., 2008.

6. Пугачев И.Н. Организация и безопасность дорожного движения: учеб. пособие для студ. высш. учеб. заведений / И.Н. Пугачев, А.Э. Горча, Е.М. Олещенко. - М.: Издательский центр "Академия", 2009. - 272 с.

7. Технические средства организации движения. Конспект лекций / Составители: Филиппов Н.И., Петелин Ю.Ю., Маркиянов В.В., Кустикова Т.В. - Чебоксары: Волжский филиал ГОУ ВПО МАДИ (ГТУ), 2008. – 103 с.

в) ресурсы сети «Интернет», программное обеспечение и информационно-справочные системы:

<http://www.madi.ru/>

<http://минобрнауки.рф>

• <http://www.transportrussia.ru/>

• <http://ru.wikipedia.org>

• <http://auts.esrae.ru>

• <http://atp.transnavi.ru>

• <http://www.consultant.ru/>

• <http://www.rostransnadzor.ru/>

• <http://dt.mos.ru/>

Для организации самостоятельной работы обучающихся при прохождении практики разработаны методические указания по прохождению практики, входящие в состав методических материалов образовательной программы.

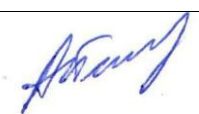
11. МАТЕРИАЛЬНО-ТЕХНИЧЕСКАЯ БАЗА ПРАКТИКИ

№ п/п	Наименование специально оборудованных учебных кабинетов, лабораторий, полигонов и др.	Перечень оборудования и технических средств обучения
	Организации / предприятия дорожно-транспортной отрасли	Оборудование и материально-техническое оснащение данных организаций.

Рабочая программа дисциплины (модуля) составлена в соответствии с требованиями федерального государственного образовательного стандарта высшего образования (ФГОС ВО).

Рабочая программа дисциплины (модуля) рассмотрена на заседании кафедры («2» марта 2020г., протокол №7).

Разработчики:

№ п/п	Ф.И.О.	Подпись
1.	Петрова Анна Владимировна	

Рабочая программа дисциплины (модуля) рассмотрена на заседании учёного совета факультета («17» марта 2020 г., протокол №8).

Председатель
учёного совета факультета



/ Н.А. Алешев /