

МИНИСТЕРСТВО НАУКИ И ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ БЮДЖЕТНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ «МОСКОВСКИЙ АВТОМОБИЛЬНО-
ДОРОЖНЫЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ ТЕХНИЧЕСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ (МАДИ)»
Волжский филиал

План одобрен Ученым советом Университета
Протокол № 10 от 21.05.2024

УЧЕБНЫЙ ПЛАН

по программе бакалавриата

20.03.01

Направление подготовки: 20.03.01 Техносферная безопасность

Профиль: Инновационные экотехнологии и комплексная безопасность транспортных систем
Кафедра: Строительство дорог и инженерная экология
Факультет: Факультет автомобильных дорог и транспорта

Квалификация: Бакалавр

Форма обучения: Очная форма

Срок получения образования: 4 г.

Основной	Типы задач профессиональной деятельности
+	научно-исследовательский

Год начала подготовки (по учебному плану) 2024

Образовательный стандарт (ФГОС) № 680 от 25.05.2020

СОГЛАСОВАНО

Первый проректор - проректор по
образовательной деятельности

Начальник УМУ

Директор



УТВЕРЖДАЮ

Ректор

А.И. Ажгиревич

2024 г.

И.А. Артемьев/

Г.Ю. Черепнина/

Н.Ю. Евсюкова/

№	Индекс	Наименование	Семестр 7											Семестр 8											Итого за курс											Каф.	Наименование кафедры	Семестр																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
			Контроль	Академических часов								з.е	Недель	Контроль	Академических часов								з.е	Недель	Контроль	Академических часов								з.е	Недель																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																								
				Всего	Кон- такт	Лек	Лаб	Пр	КС	СР	КА				Контр- оль	Всего	Кон- такт	Лек	Лаб	Пр	КС	СР				КА	Контр- ль	Всего	Кон- такт	Лек	Лаб	Пр	КС						СР	КА	Контр- ль	Всего	Кон- такт	Лек	Лаб	Пр	КС	СР	КА	Контр- ль	Всего	Кон- такт	Лек	Лаб	Пр	КС	СР	КА	Контр- ль	Всего	Кон- такт	Лек	Лаб	Пр	КС	СР	КА	Контр- ль	Всего	Кон- такт	Лек	Лаб	Пр	КС	СР	КА	Контр- ль	Всего	Кон- такт	Лек	Лаб	Пр	КС	СР	КА	Контр- ль	Всего	Кон- такт	Лек	Лаб	Пр	КС	СР	КА	Контр- ль	Всего	Кон- такт	Лек	Лаб	Пр	КС	СР	КА	Контр- ль	Всего	Кон- такт	Лек	Лаб	Пр	КС	СР	КА	Контр- ль	Всего	Кон- такт	Лек	Лаб	Пр	КС	СР	КА	Контр- ль	Всего	Кон- такт	Лек	Лаб	Пр	КС	СР	КА	Контр- ль	Всего	Кон- такт	Лек	Лаб	Пр	КС	СР	КА	Контр- ль	Всего	Кон- такт	Лек	Лаб	Пр	КС	СР	КА	Контр- ль	Всего	Кон- такт	Лек	Лаб	Пр	КС	СР	КА	Контр- ль	Всего	Кон- такт	Лек	Лаб	Пр	КС	СР	КА	Контр- ль	Всего	Кон- такт	Лек	Лаб	Пр	КС	СР	КА	Контр- ль	Всего	Кон- такт	Лек	Лаб	Пр	КС	СР	КА	Контр- ль	Всего	Кон- такт	Лек	Лаб	Пр	КС	СР	КА	Контр- ль	Всего	Кон- такт	Лек	Лаб	Пр	КС	СР	КА	Контр- ль	Всего	Кон- такт	Лек	Лаб	Пр	КС	СР	КА	Контр- ль	Всего	Кон- такт	Лек	Лаб	Пр	КС	СР	КА	Контр- ль	Всего	Кон- такт	Лек	Лаб	Пр	КС	СР	КА	Контр- ль	Всего	Кон- такт	Лек	Лаб	Пр	КС	СР	КА	Контр- ль	Всего	Кон- такт	Лек	Лаб	Пр	КС	СР	КА	Контр- ль	Всего	Кон- такт	Лек	Лаб	Пр	КС	СР	КА	Контр- ль	Всего	Кон- такт	Лек	Лаб	Пр	КС	СР	КА	Контр- ль	Всего	Кон- такт	Лек	Лаб	Пр	КС	СР	КА	Контр- ль	Всего	Кон- такт	Лек	Лаб	Пр	КС	СР	КА	Контр- ль	Всего	Кон- такт	Лек	Лаб	Пр	КС	СР	КА	Контр- ль	Всего	Кон- такт	Лек	Лаб	Пр	КС	СР	КА	Контр- ль	Всего	Кон- такт	Лек	Лаб	Пр	КС	СР	КА	Контр- ль	Всего	Кон- такт	Лек	Лаб	Пр	КС	СР	КА	Контр- ль	Всего	Кон- такт	Лек	Лаб	Пр	КС	СР	КА	Контр- ль	Всего	Кон- такт	Лек	Лаб	Пр	КС	СР	КА	Контр- ль	Всего	Кон- такт	Лек	Лаб	Пр	КС	СР	КА	Контр- ль	Всего	Кон- такт	Лек	Лаб	Пр	КС	СР	КА	Контр- ль	Всего	Кон- такт	Лек	Лаб	Пр	КС	СР	КА	Контр- ль	Всего	Кон- такт	Лек	Лаб	Пр	КС	СР	КА	Контр- ль	Всего	Кон- такт	Лек	Лаб	Пр	КС	СР	КА	Контр- ль	Всего	Кон- такт	Лек	Лаб	Пр	КС	СР	КА	Контр- ль	Всего	Кон- такт	Лек	Лаб	Пр	КС	СР	КА	Контр- ль	Всего	Кон- такт	Лек	Лаб	Пр	КС	СР	КА	Контр- ль	Всего	Кон- такт	Лек	Лаб	Пр	КС	СР	КА	Контр- ль	Всего	Кон- такт	Лек	Лаб	Пр	КС	СР	КА	Контр- ль	Всего	Кон- такт	Лек	Лаб	Пр	КС	СР	КА	Контр- ль	Всего	Кон- такт	Лек	Лаб	Пр	КС	СР	КА	Контр- ль	Всего	Кон- такт	Лек	Лаб	Пр	КС	СР	КА	Контр- ль	Всего	Кон- такт	Лек	Лаб	Пр	КС	СР	КА	Контр- ль	Всего	Кон- такт	Лек	Лаб	Пр	КС	СР	КА	Контр- ль	Всего	Кон- такт	Лек	Лаб	Пр	КС	СР	КА	Контр- ль	Всего	Кон- такт	Лек	Лаб	Пр	КС	СР	КА	Контр- ль	Всего	Кон- такт	Лек	Лаб	Пр	КС	СР	КА	Контр- ль	Всего	Кон- такт	Лек	Лаб	Пр	КС	СР	КА	Контр- ль	Всего	Кон- такт	Лек	Лаб	Пр	КС	СР	КА	Контр- ль	Всего	Кон- такт	Лек	Лаб	Пр	КС	СР	КА	Контр- ль	Всего	Кон- такт	Лек	Лаб	Пр	КС	СР	КА	Контр- ль	Всего	Кон- такт	Лек	Лаб	Пр	КС	СР	КА	Контр- ль	Всего	Кон- такт	Лек	Лаб	Пр	КС	СР	КА	Контр- ль	Всего	Кон- такт	Лек	Лаб	Пр	КС	СР	КА	Контр- ль	Всего	Кон- такт	Лек	Лаб	Пр	КС	СР	КА	Контр- ль	Всего	Кон- такт	Лек	Лаб	Пр	КС	СР	КА	Контр- ль	Всего	Кон- такт	Лек	Лаб	Пр	КС	СР	КА	Контр- ль	Всего	Кон- такт	Лек	Лаб	Пр	КС	СР	КА	Контр- ль	Всего	Кон- такт	Лек	Лаб	Пр	КС	СР	КА	Контр- ль	Всего	Кон- такт	Лек	Лаб	Пр	КС	СР	КА	Контр- ль	Всего	Кон- такт	Лек	Лаб	Пр	КС	СР	КА	Контр- ль	Всего	Кон- такт	Лек	Лаб	Пр	КС	СР	КА	Контр- ль	Всего	Кон- такт	Лек	Лаб	Пр	КС	СР	КА	Контр- ль	Всего	Кон- такт	Лек	Лаб	Пр	КС	СР	КА	Контр- ль	Всего	Кон- такт	Лек	Лаб	Пр	КС	СР	КА	Контр- ль	Всего	Кон- такт	Лек	Лаб	Пр	КС	СР	КА	Контр- ль	Всего	Кон- такт	Лек	Лаб	Пр	КС	СР	КА	Контр- ль	Всего	Кон- такт	Лек	Лаб	Пр	КС	СР	КА	Контр- ль	Всего	Кон- такт	Лек	Лаб	Пр	КС	СР	КА	Контр- ль	Всего	Кон- такт	Лек	Лаб	Пр	КС	СР	КА	Контр- ль	Всего	Кон- такт	Лек	Лаб	Пр	КС	СР	КА	Контр- ль	Всего	Кон- такт	Лек	Лаб	Пр	КС	СР	КА	Контр- ль	Всего	Кон- такт	Лек	Лаб	Пр	КС	СР	КА	Контр- ль	Всего	Кон- такт	Лек	Лаб	Пр	КС	СР	КА	Контр- ль	Всего	Кон- такт	Лек	Лаб	Пр	КС	СР	КА	Контр- ль	Всего	Кон- такт	Лек	Лаб	Пр	КС	СР	КА	Контр- ль	Всего	Кон- такт	Лек	Лаб	Пр	КС	СР	КА	Контр- ль	Всего	Кон- такт	Лек	Лаб	Пр	КС	СР	КА	Контр- ль	Всего	Кон- такт	Лек	Лаб	Пр	КС	СР	КА	Контр- ль	Всего	Кон- такт	Лек	Лаб	Пр	КС	СР	КА	Контр- ль	Всего	Кон- такт	Лек	Лаб	Пр	КС	СР	КА	Контр- ль	Всего	Кон- такт	Лек	Лаб	Пр	КС	СР	КА	Контр- ль	Всего	Кон- такт	Лек	Лаб	Пр	КС	СР	КА	Контр- ль	Всего	Кон- такт	Лек	Лаб	Пр	КС	СР	КА	Контр- ль	Всего	Кон- такт	Лек	Лаб	Пр	КС	СР	КА	Контр- ль	Всего	Кон- такт	Лек	Лаб	Пр	КС	СР	КА	Контр- ль	Всего	Кон- такт	Лек	Лаб	Пр	КС	СР	КА	Контр- ль	Всего	Кон- такт	Лек	Лаб	Пр	КС	СР	КА	Контр- ль	Всего	Кон- такт	Лек	Лаб	Пр	КС	СР	КА	Контр- ль	Всего	Кон- такт	Лек	Лаб	Пр	КС	СР	КА	Контр- ль	Всего	Кон- такт	Лек	Лаб	Пр	КС	СР	КА	Контр- ль	Всего	Кон- такт	Лек	Лаб	Пр	КС	СР	КА	Контр- ль	Всего	Кон- такт	Лек	Лаб	Пр	КС	СР	КА	Контр- ль	Всего	Кон- такт	Лек	Лаб	Пр	КС	СР	КА	Контр- ль	Всего	Кон- такт	Лек	Лаб	Пр	КС	СР	КА	Контр- ль	Всего	Кон- такт	Лек	Лаб	Пр	КС	СР	КА	Контр- ль	Всего	Кон- такт	Лек	Лаб	Пр	КС	СР	КА	Контр- ль	Всего	Кон- такт	Лек	Лаб	Пр	КС	СР	КА	Контр- ль	Всего	Кон- такт	Лек	Лаб	Пр	КС	СР	КА	Контр- ль	Всего	Кон- такт	Лек